

Il passerotto della Tav

La Tav in Val di Susa deve essere davvero MOLTO importante per MOLTA gente se Passera alla Commissione Trasporti ha tenuto subito a precisare che sulla Torino Lione sarà *“Rispettato il cronoprogramma”* e che *“Deve andare avanti”*. Non ha però spiegato perché il Paese deve spendere 22 miliardi per un tunnel inutile di circa 50 chilometri che sarà terminato tra 15 anni per trasportare merci che diminuiscono da un decennio. Ecco, lo spieghi con parole sue, se gli riesce. Siamo in attesa di argomenti, non di parole al vento come *“Credo che il nostro Paese se non saprà mantenere e attirare grandi aziende sul nostro suolo avrà grandi problemi”*. Dette da chi ha contribuito all'annientamento dell'informatica dell'Olivetti non suonano come un buon viatico, ma come campane a martello.