

Fiat1 e Fiat2

L'economia moderna è semplice. Alla portata di chiunque. Problemi con la tua azienda? La dividi in due: una "bad" e una "good". Ti tieni la "good" e lasci la "bad". Elementare!

"Fiat, l'assemblea approva la scissione. Elkann: "Nasceranno due aziende forti", "Non abbiamo paura del futuro, vogliamo costruirlo", "Orgoglioso di queste due realtà". Marchionne: "Inizia un nuovo capitolo della storia dell'azienda".

Auto, continua calo del mercato in Europa. Ad agosto immatricolazioni Fiat -23,8%.

Premetto che non sono un economista, quindi, per fortuna mia, non capisco un cazzo di aziende, borsa e dividendi, ma se io leggo Fiat -23.8%, da ignorante quale sono, potrei capire che la Fiat ha perso quasi un quarto delle immatricolazioni. Se poi leggo che sia il presidente che un alto dirigente sono pure contenti, mi preoccupa un poco. Hanno trovato il modo di farci rimettere gli altri in qualche oscuro modo? Dividendo l'azienda in due, avranno due sovvenzioni statali anzichè una? Pagheranno metà delle tasse, sempre ammesso che le abbiano mai pagate? Si dimezzeranno lo stipendio o lo raddoppieranno? Voi fate come volete, io compero Peugeot! Tanto per dar da lavorare ad un serbo, allora preferisco ad un francese!". *il Mandi*