

Porci con le ali

□L'Alitalia sta attraversando il momento più difficile della sua storia. La situazione è completamente fuori controllo e non vedo un paracadute□. *Romano Prodi, Presidente del Consiglio in carica, 10/10/2006.*

□A distruggere il patrimonio di Alitalia hanno contribuito le regole sulla concorrenza che hanno favorito l'ingresso delle low cost. Con il risultato che, mentre Air France e Lufthansa hanno dal 75% all'80% del loro mercato interno, Alitalia arriva a fatica al 50%, nonostante il maggiore azionista sia lo Stato□. *Roberto Maroni (ex ministro), 25/10/2005*

□... è proprio questo il problema: che l'azionista è lo Stato, lo stesso Stato che paga cifre da capogiro ai dirigenti Alitalia e che ne ha frenato sviluppo e alleanze in questi anni. Riporto una classifica europea di Ryanair, anche per Maroni, dei ricavi e costi per posto(pax) e il margine netto riferiti al 2005 delle compagnie aeree. Alitalia è in perdita, le altre low cost e non, sono in utile□. *Beppe Grillo, comico, 26/10/2005*

L'Alitalia è una compagnia di bandiera, la citazione alla bandiera ci sta sempre bene. Siamo tutti □fratelli di Alitalia'. Ma anche finanziatori, benefattori. O meglio genitori, genitori adottivi. Ogni famiglia italiana ha infatti adottato a distanza da anni un dipendente dell'Alitalia. Con le sue tasse gli paga lo stipendio. Per quello di Cimoli di 190.375 euro al mese è necessaria una comunità di medie dimensioni.

L'Alitalia ha perso 221,5 milioni di euro nei primi sei mesi del 2006. I bilanci dell'Alitalia sono in rosso da molti anni, la gestione è un disastro da molti anni, sta attraversando il suo momento più difficile da molti anni, accumula ritardi nei voli da molti anni, taglieggia gli italiani sulla tratta Milano-Roma con tariffe da giro del mondo da sempre, impiega

dirigenti raccomandati da sempre.

Se Prodi ha un minimo di pudore deve licenziare Cimoli (chiedendogli i danni), il consiglio di amministrazione e i principali dirigenti. E mettere un commissario. Domani. Oppure abbia il pudore di tacere e di volare low cost.