

Camion a guida autonoma consegnano merci in Texas

Kodiak Robotics Inc. ha iniziato a utilizzare veicoli a guida autonoma per consegne commerciali nel nord del Texas, sebbene con un conducente al volante, per sicurezza.

I camion autonomi possono raddoppiare le ore di funzionamento giornaliere rispetto a un conducente umano, nonché ridurre i costi di trasporto ed eliminare migliaia di incidenti.

Kodiak ha anche annunciato che aprirà una nuova struttura in Texas che testerà e farà crescere le operazioni di trasporto autonomo. Il passaggio ai camion a guida autonoma arriva appena 16 mesi dopo la costituzione della società.

Kodiak non è la sola start-up che si è lanciata in questo settore. La start-up Simple sta lavorando su una propria flotta di camion e sta lavorando anche con la US Postal Service a un esperimento per spedire pacchi e posta lungo un tratto di 1.000 miglia di strada tra Phoenix e Dallas.

Volvo ha avviato un progetto pilota chiamato *Vera* per sviluppare autocarri commerciali autonomi elettrici che consentiranno la spedizione 24 ore su 24. Così come Daimler Trucks North America che ha introdotto il primo camion automatizzato SAE Level 2 nella produzione in serie in Nord America.